

8 16:45 久宝寺駅

16:52発 おおさか東線直通快速 新大阪行

1日4本しかない直通快速に乗りできた。

7 16:33 天王寺駅

16:38発 大和路線快速 王寺行

おおさか東線に乗りたい、という編集部員の意見があり予定変更。

6 15:34 和歌山駅

和歌山駅には乗り換え改札があったが、駅員に大回り乗車を申告すると、すんなり通してもらえた。

15:51発 阪和線特急くろしお24号 新大阪行

別途特急券を購入すれば特急に乗りできる。これで新大阪まで……

9 17:17 新大阪駅

17:33発 東海道新幹線 のぞみ136号 東京行

最後は新幹線。混雑しており、デッキで立つことに。

新幹線は相生～西明石、新大阪～米原間のみ近郊区間に含まれている。乗車券と新幹線特急券を用意し、乗換口の駅員に申し出ればよい。

GOAL! 17:47 京都駅

あっという間に到着。この区間も270km/h出しているとはさすが新幹線。8時間34分。楽しかったです。

START! やましな山科駅

09:03発 琵琶湖線普通 米原行

新快速でもおなじみの車両から旅は始まる。

プランを立てよう!

うっかりルールを破ってしまうことのないよう、時刻表や路線図を参照し、乗車ルートの候補を準備しましょう。

《気をつけるべきこと》

- 1 列車は存在するか?**
地方路線は近郊区間内でも1時間に1本以下の運行頻度、ということもあります。
- 2 うっかり通過しないか?**
十分に確認せず快速列車や特急列車を利用すると、うっかり通過して近郊区間外へ行ったり、行き止まりになったりする可能性があります。
- 3 トイレはあるか? 乗継時間に余裕はあるか?**
一部の列車にはトイレが付いていない場合や、故障している場合もありますので、乗継時間を活用しましょう。
- 4 行程表を作成しよう**
途中駅の乗換改札や車内検札の際には、きっぷと共に行程表を見せて大回り乗車中であることを申告するとよいでしょう。



行ってみよう!
(例) 山科駅→京都駅

ここでは、実際に編集部員が大回り乗車したときの様子を紹介します。

乗車距離…340.4km
【参考】新幹線で京都～静岡：333.4km
所要時間…8時間34分
途中駅……121駅
運賃……5940円→190円

近郊区間外であれば5940円かかりますが、この例では近郊区間内なので最短経路と同じ190円で乗車することができます。

これ、ズルくない?

JRを利用する上での取り扱いを定めた契約約款として「旅客営業規則」というものがあります。この第157条2項では、「大都市近郊区間内相互発着の普通乗車券及び普通回数乗車券（併用となるものを含む。）を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、同区間内の他の経路を選択して乗車することができる。」と定められています。

先ほど述べたルールを守れば、何ら問題なく鉄道の旅を楽しむことができます。

5 12:42 桜井駅

13:07発 和歌山線直通普通 和歌山行

万葉まほろば線から高田駅で進行方向を変え、和歌山線に直通する。

途中駅では近鉄や南海との接続も。乗り換えれば直接大阪まで行けるが、私たちはJRを離れることができない。

4 12:00 奈良駅

12:08発 万葉まほろば線普通 桜井行

この古い電車は今年度中に新しい車両に置き換わるそうだ。

3 11:34 加茂駅

11:45発 大和路線大和路快速 大阪行

見慣れた電車に乗ると日常に戻ったような気がするね。

1 9:31 草津駅

09:47発 草津線普通 柘植行

早くも持参の昼食を食べる編集部員。まだまだこれからだぞ。

2 10:31 柘植駅

10:42発 関西線普通 加茂行

今回唯一のディーゼルカー。「山城列茶」のラッピング車両が来た。

はみだし すてーじ いきなり! すてーじ ⇒大人気のステーキ屋さ……あれ?

(理・4 イカ息子) 自分でらいつてーじのグラムを選べるわけですね! ;編)

はみだし すてーじ ハム出汁ステーキ ⇒新メニューでしょうか

(農・院 白詰草) 食べたくなってきました! ;編)