

京大自転車王国

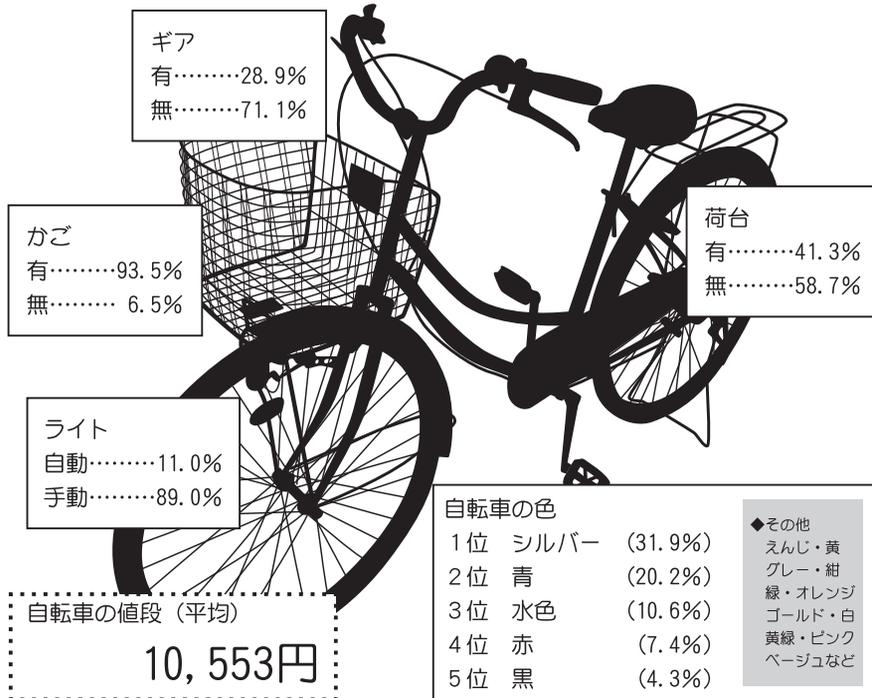


新学期にはまるで北京のようだとされるほど自転車で溢れかえる京都大学。その実態はどのようなものなのでしょうか。ここでは京大内の自転車事情を紹介します。

自転車を持っている人もそうでない人も、自転車とつきあう上での参考にしてみてくださいね。

(b)

☑京大生のMYチャリ事情



自転車を持っていますか？
はい………92.9%
いいえ……… 7.1%

◆自転車を盗まれたことはありますか？
はい………31.6%
1回………17.3%
2回………10.2%
3回以上… 4.1% (最大6回)
いいえ………68.4%

◆自転車を撤去されたことはありますか？
はい………40.8%
1回………21.4%
2回……… 8.2%
3回以上…11.2% (最大5回)
いいえ………59.2%

♥Love Letter To Bicycle♥

「京都で生きていく上で必要不可欠」
「どこに行くのも大体一緒♪」
「30m手前から見分かります！」
「僕をどこかに連れて行ってください」
「ボロボロに なればなるほど 愛しい」

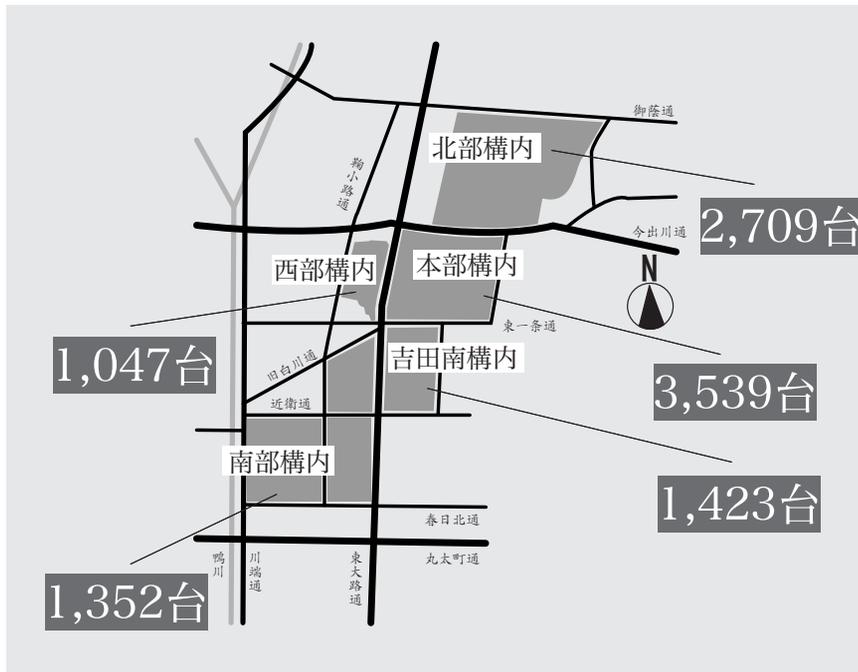
自転車はほとんどの京大生の必需品となっていて、1時間程度の距離なら交通機関をせず自転車で移動してしまうようです。普段は京都駅や北山通りなど京都市内での移動が多いようですが、中には名古屋の万博会場まで自転車で行ったという人もいました。

はみだし
すてーじ

らいふすてーじのバックナンバーがついに2年分たまった。
⇒ご愛読ありがとうございます。ぜひ引き続きためていってください。

(教・3 びよ)
(くれぐれも古紙には出さないで；編)

☑吉田キャンパス内の自転車の数を調査せよ!!



もうテストも終わろうかという2月初旬に調査したところ、このような結果が得られました。動いている自転車も1台とし、バイク・廃車は調査外としてカウントしました。

1年も終わりのこの時期に、これだけの台数の自転車が京大内にあるというのは驚くべきこと。一体新学期にはどれだけの数になっているのでしょうか……。

調査日時

2006年2月9日(木) 12:00~

計 10,070台

☑Manner

◆京大で自転車に乗る上でのマナーとは？

まずは、自転車に乗っていい場所とそうでない場所、駐輪可能な場所とそうでない場所の区別をつけましょう。自転車を整理してくださっている方がいるので、その人たちの指示に従いましょう。

もちろん京大内に限ったことではありませんが、無灯火で走行するのはやめましょう。走行中はあまりライトの明るさを実感できないかもしれませんが、対向車や歩行者からは自転車が見つけやすくなり、事故を未然に防ぐことができます。

最近、自転車で歩行者に怪我をさせてしまうといった事故が増えています。急いでいるときや人の多さにイライラしているときなど、つい勝手な運転をしまいがちですが、自分や他人の体を傷つけることのないよう注意してください。



☑Maintenance

◆自転車が壊れたときは？

自転車に長く乗っていると当然壊れることもあります。そんなときは修理に出しましょう。自転車修理を扱っている生協店舗はルネ南側別館です。京大内で壊れてしまったときは、近いので大変重宝します。

修理にかかる予算や時間は、パンクだと800円で15分程度、ライト修理では450円で20分程度です。

◆日頃自転車に乗る上で気をつけることは？

京都で生きていく上でまさに足代わりである自転車、大切に扱いましょう。今までお伝えしたとおり、京大内には自転車があまりに多いので、自分のものだとすぐわかるように何か工夫をしてみても？ もちろん盗難も多いので、鍵は厳重にかけておく必要があります。

また、1ヶ月に1回はタイヤに空気を入れましょう。空気が少ない状態で走っていると、パンクしやすくなってしまいます。空気入れもルネ南側別館に置いてあり、無料で使用することができるので、活用してください。



▲ルネ南側別館

はみだし
すてーじ

初投稿だよん！
⇒掲載おめでとうございます。これからこういう投稿増えそうですね。

(工・1 のりおだちゅん)
(新入生の投稿は6月号から掲載されます；編)