



速 ~東海道新幹線~

のぞみ号・ひかり号

所要時間：のぞみ：約2時間20分
ひかり：約2時間40分

料金：学割指定席-11,920円 (のぞみ) 11,620円 (ひかり)
自由席-11,110円 (共通)



新幹線

日本の首都、東京。就職活動や観光、あるいは進学で行くことになるかもしれません。でも、京都と東京の間には交通機関がいっぱいで、何をえばいいか迷うでしょう。そんなあなたのために今回は「速く行く」「安く行く」「夜を利用して効率的に行く」の3点から、京都と東京を結ぶ交通機関について紹介します。なお、この記事で紹介した交通機関は全てルネでチケットを購入できます。(お一たち)
※情報は2004年1月の時点のものです。



・品川駅開業

昨秋、新幹線にも品川駅ができ、渋谷や新宿といった山手線西側へ行きやすくなりました。

・割引切符

新幹線に乗る場合、学割を使うことが多いと思いますが、学割は年間発行枚数に限りがあります。学割がなくなりそうな人にはルネで購入できる新幹線回数券やひかり早得きっぷの利用を勧めます。

・18きっぷシーズン(春、夏、冬休み)は

青春18きっぷ(5回分で11,500円)の1回分は2,300円。そのため、断然東海道線が安いですが、数度の乗り換えがあり、また、混雑(特に米原~大垣、静岡県内)するため疲れます。

・それ以外の時期は

京都-東京の学割運賃が片道6,380円のため、値段、設備ともバスが勝ります。

東海道昼特急

- 京都号：京都駅~東京駅
料金：片道-6,000円 往復-10,000円
所要時間：約7時間半
- 大阪号：京都深草~東京駅
料金：片道-5,700円 往復-9,200円
所要時間：約7時間

- ・トイレ、洗面台あり
- ・独立3列シートでフットレスト、レッグレストつき



バス

安 ~東海道線・高速バス~

昼の東海道線

所要時間：約8時間半
(途中米原、豊橋、熱海などでの乗り換えあり)
青春18きっぷシーズンは2,300円で移動可能



電車

中央道昼特急

- 京都号：京都駅~新宿駅
料金：片道-6,000円 往復-10,000円
所要時間：約7時間半
- 大阪号：京都深草~新宿駅
料金：片道-5,700円 往復-9,200円
所要時間：約7時間

- ・トイレ、洗面台あり
- ・独立3列シートでフットレスト、レッグレストつき

※京都深草(名神高速バス停)は京阪藤森駅から徒歩10分ほど

はみだし
すてーじ

足の親指のつめがはがれた。血が出た。この痛みを伝えたい!!!!
⇒下宿で「痛い」というとむなしいですね。

(文・2 うるうる)
(喘息で一人悶え苦しんだ編)

夜 ~夜行快速・夜行バス~

夜行快速 ムーンライトながら



- 大垣発23:19~東京着4:42 東京発23:43~大垣着6:53
全席指定(指定券510円)、青春18きっぷ使用可能
- ・リクライニングシート
- ・車内は消灯しない
- ・18きっぷシーズンは臨時列車もあるが、指定席の発売日(乗車日の1ヶ月前)に売り切れることもあり

※大垣(岐阜県)は京都駅から東海道線で1時間半ほど

青春ドリーム号

- 青春ドリーム京都：京都駅~東京駅
- 青春ニュードリーム京都：京都駅~新宿駅
料金：片道-5,000円
- ・トイレあり、4列シート



バス

ドリーム号

- ドリーム京都：京都駅~東京駅
- ニュードリーム京都：京都駅~新宿駅
料金：学割片道-6,510円
- ・トイレ、洗面台あり
- ・独立3列シートでフットレスト、レッグレストつき
- ・毛布やスリッパのサービスあり
- ・レディースシートあり



バス

京阪バス

- 京都駅・三条京阪~渋谷駅・新宿駅
- 京都駅・三条京阪~上野駅
- 宇治駅~渋谷駅・新宿駅
料金：学割往復-12,500円
- ・トイレ、洗面台あり
- ・独立3列シートでフットレスト、レッグレストつき
- ・おしぼりのサービスあり



バス

オリオンツアーバス

- 京都駅~新宿・八重洲
料金：片道-4,200円~ 往復-8,300円~
- ・トイレなし、4列シート(より高い値段のトイレ付きバス、ハイグレードバスもあり)



バス

はみだし
すてーじ

私を含め気付けば周囲には研究者志望が多い。類は友を呼ぶというのは本当だと思う今日この頃。

(教・2 せいうち)

地下鉄を攻略する!

東京の地下鉄の路線図を見るとうんざりしませんか?あの複雑な地下鉄を攻略するためのアドバイスです。

・営団と都営

東京の地下鉄は営団地下鉄(4月から東京地下鉄)と都営地下鉄の2つがあります。この2つは料金のシステムが異なるため、運賃が通しでは計算されません。行き先との相談もありますが、営団と都営の間での乗り継ぎを極力避ければ、交通費が安く上がります。



・乗り換え

あれだけ多くの路線があると、乗り換えも簡単にはいきません。同じ路線同士を乗り換えるだけでも、駅によってかかる時間が雲泥の差ということもあります。例えば、銀座線と丸ノ内線乗り換える場合、赤坂見附駅では銀座線の向かいのホームに丸ノ内線がやってくるため、簡単に乗り換えられますが、溜池山王駅では乗り換えるべき丸ノ内線の駅名は国会議事堂前。乗り換えには10分以上かかり、とても乗り換え駅とは思えませんが、路線図では乗り換え駅となっています。駅に置いてある東京メトロ出入口便利帳(写真)などを参考に乗り換えを計画しましょう。

ラド観光バス

- 京都駅~新宿・八重洲
料金：片道-4,300円~ 往復-8,500円~
- ・トイレなし、4列シート
- ・パスネット(関東版スルッとKANSAI)500円分つき



バス

・安く行くな

青春18きっぷシーズンならムーンライトながらで、それ以外は青春ドリーム号かオリオンツアーやラド観光です。より安いのはオリオンツアーとラド観光ですが、いつも決まったバスを使用しているわけではないので、自分の乗るバスが当日まで分からなかったり、東京側の発着地が駅から離れていて分かりにくかったりします。そして、キャンセルに多額の取り消し料がかかります。

・快適に移動したいなら

ドリーム号、あるいは京阪バスを使いましょう。特にドリーム号はレディースシートを用意しているので、女性一人でも安心して利用できます。